

**Młoty benzynowe:**  
Profesjoniści osiągają po prostu więcej.

Atuty młotów benzynowych Wacker Neuson to nie tylko niezwykła wydajność, lecz również sposób, w jaki młoty ją uzyskują: **bezkompromisowe w stosowaniu, lekkie w obsłudze, odporne w zużyciu.**



# Młoty benzynowe



# Nowa linia generatorów wydajności Wacker Neuson: BH 23, BH 24 oraz BH 24 Low Vib.



**Młot benzynowy BH 24 ma najbardziej miażdżące argumenty: dysponuje największą energią uderową spośród wszystkich młotów benzynowych.**

Wydajny i trwały system uderowy oraz sprawdzony silnik WM 80 czynią młot benzynowy BH 24 specjalistą w kruszeniu i wyburzaniu o najwyższej produktywności.

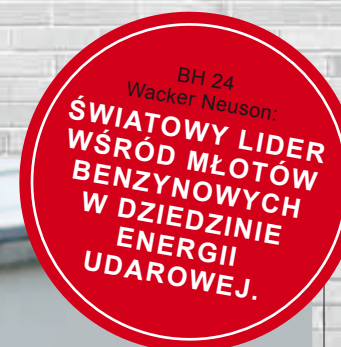
## **Młot benzynowy BH 24 Low Vib – łagodna siła**

Specjalista ds. wysokowydajnej pracy bez efektów zmęczenia: skuteczny system tłumienia wibracji uzyskany dzięki innowacyjnemu układowi tłumienia drgań obudowy, który zgodnie z dyrektywą 2002/44/WE w sprawie minimalnych wymagań w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa, dotyczących narażenia pracowników na ryzyko spowodowane czynnikami fizycznymi (wibracjami) pozwala na bezproblemową, ciągłą pracę młota do ośmiu godzin. Tylko 4,9 m/s<sup>2</sup> przyspieszenia wibracji dłoni i ramion.

## **BH 23 – młot benzynowy niezwykle twardy dla betonu i asfaltu – oraz niebywale lekki w obsłudze.**

Układ tłumienia drgań obudowy czyni młot BH 23 szczególnie ergonomicznym. Zwarte gabaryty młota umożliwiają łatwą obsługę.

Jednocześnie jest szczególnie ekonomiczny w użytkowaniu oraz optymalny na początku pracy w środowisku młotów benzynowych Wacker Neuson.



**Nowa linia niesie ze sobą kolejne udoskonalenia.**

**Oraz precyzyjnie określa możliwości:**

- Ulepszona przyjazna dla użytkownika obsługa przy zachowaniu bardzo wysokiej wydajności wyburzania.
- Ulepszone chłodzenie silnika dla potrzeb komfortu pracy przy niższych temperaturach silnika.
- Łatwiejszy rozruch.
- Ulepszone parametry trwałości.
- Niewiele elementów konstrukcyjnych oraz łatwa dostępność czynią konserwację oraz obsługę nadzwyczaj prostą.

## **Indywidualne atuty – wspólne zalety.**

- Oszczędny w zużyciu paliwa, niskospalinowy silnik przyszłości WM 80. Projekt autorski Wacker Neuson: lekki oraz przyjazny dla użytkownika oraz środowiska.
- Długotrwałą eksploatację zapewniają niewielkie zużycie oraz duży zbiornik paliwa.
- Łatwa konserwacja systemu uderowego na budowie przez centralną smarowniczkę przy użyciu praski smarowej.
- Końcówki narzędziowe do wszystkich popularnych narzędzi.
- Elastyczne stosowanie niezależnie od doprowadzenia sprężonego powietrza oraz sprężarek.
- Obsługę ułatwia uchwyt pomocniczy.



# Wielkość tkwi w szczegółach – użyteczność w praktyce.

**NOWOŚĆ:** Układ wspomagania rozruchu – wbudowany starter



**Nowobudowany starter – zwany również układem wspomagania rozruchu – zapewnia jeszcze bardziej niezawodny rozruch młotów benzynowych Wacker Neuson.**

Teraz wystarczy niewiele pociągnąć podczas rozruchu i można rozpocząć realizację zadań roboczych.

**NOWOŚĆ:** Bardziej ergonomicznie – bardziej przyjaźnie dla środowiska – bardziej wydajnie



**Zoptymalizowana ergonomia zapewnia pracę przyjazną dla użytkownika.**

Głębsze umieszczenie uchwytów powoduje, że urządzenie jest przyjazne dla użytkownika a w połączeniu z niższymi wymiarami cecha ta przyczynia się do wzrostu produktywności urządzenia.

**NOWOŚĆ:** Możliwości szybszego oraz łatwiejszego tankowania



**Możliwość tankowania w stojącej oraz leżącej pozycji urządzenia.**

Nowe umiejscowienie pokrywy zbiornika czyni ją jeszcze bardziej dostępną, umożliwiając łatwe tankowanie w stojącej lub leżącej pozycji urządzenia – na potrzeby szybszego wznowienia pracy na budowie.



## System udarowy BH 24

**Nowo zaprojektowany system udarowy jest optymalnie dostosowany do sprawdzonego silnika WM 80 Wacker Neuson.**

- Wysokie prędkości wybijania w połączeniu z lekkim młotem zapewniają wysoką energię udarową oraz niezwykłą stabilność udarową przy niskim poziomie wibracji.
- Otwarty oraz samoczyszczący system udarowy redukuje koszty serwisowania do prostego nasmarowania systemu.



## Obciążenie jednostkowe mocy

**Najlepsze obciążenia jednostkowe mocy w tej klasie powodują, że młoty benzynowe Wacker Neuson stwarzają idealne warunki dla produktywnych zastosowań.**

Ponadto młoty te zostały zoptymalizowane ergonomicznie oraz doskonale zamortyzowane pozwalając na utrzymanie w normie wartości obciążeń pracowników również podczas długotrwałej pracy.



## WM 80

**Dwusuwowy silnik Wacker Neuson WM 80 to prawdziwy silnik przyszłości.**

Spełnia surowe uregulowania dyrektyw w sprawie emisji spalin amerykańskiej EPA jak również UE 2004/26/WE; jest oszczędny w zużyciu paliwa, lekki oraz niezawodny.



## Ekonomika

**Młoty benzynowe Wacker Neuson – ekonomiczne w ujęciu długofalowym:**

Cechuje je szybka oraz łatwa konserwacja przez centralną smarowniczkę, szeroki zakres zastosowań oraz możliwość długotrwałej eksploatacji z uwagi na dużą pojemność zbiornika paliwa. Wszystkie elementy zostały dobrane z myślą o wysokiej trwałości.



## Niezależność

**Niezależność od zewnętrznych źródeł energii jest istotnym atutem młotów benzynowych.**

Niezależność otwiera nowe szerokie perspektywy zastosowań oraz czyni młoty benzynowe niezwykle wydajnymi.



## WM 80:

# Nowy silnik dwusuwowy w młotach benzynowych Wacker Neuson.



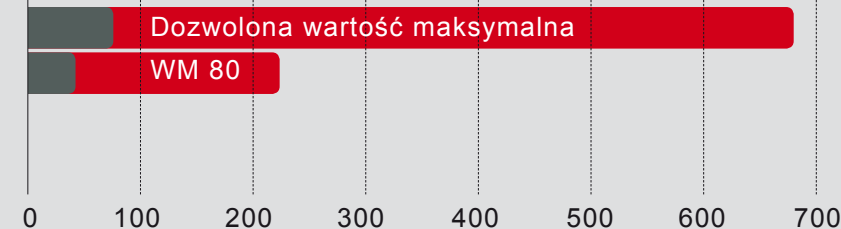
ORYGINAŁ  
marki  
Wacker Neuson

### Napęd stanowiący połączenie wszystkich korzyści:

- Siła.
- Najniższy poziom emisji spalin.
- Najlepsze obciążenie jednostkowe mocy.
- Duża żywotność.
- Optymalne zestrojenie silnika z systemem uderowym.

SILNIKI DWUSUWOWE

EMISJA SPALIN w g/kWh



Wartość emisji spalin zgodna z dyrektywą UE 2004/26/WE

CO

HC + NOx

### Wysokie osiągi, przyjazne dla środowiska oraz łatwe w obsłudze – idealne połączenie cech:

- Projekt autorski.
- Niewielkie zużycie paliwa.
- Doskonała reakcja podczas rozruchu.
- Wysokiej jakości elementy konstrukcyjne silnika, gwarantujące najwyższą żywotność – również w permanentnie wysokich obciążeniach.
- Przyjazny środowisku dzięki katalizatorowi. Spełnia wszystkie aktualne dyrektywy dotyczące emisji spalin.
- Dwusuwowy silnik pozwala na użytkowanie młota w każdym możliwym pochyleniu.



**Katalizator:**  
Wielokrotnie sprawdzony  
w branży samochodowej.







Dane techniczne.

| DANE TECHNICZNE              | BH 23                                                                                           |                 |                 |                 |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| D x S x W (bez narzędzia) mm | 777 x 492 x 346                                                                                 | 777 x 492 x 346 | 833 x 492 x 346 | 833 x 492 x 346 |
| Ciężar (bez narzędzia) kg    | 24,0                                                                                            | 24,0            | 25,0            | 25,0            |
| Końcówka narzędziowa mm      | ø 27 x 80                                                                                       | hex 25 x 108    | hex 28 x 152    | hex 28 x 160    |
| Częstotliwość uderu 1/min    | 1.300                                                                                           |                 |                 |                 |
| Energia uderowa J (mkp)      | 55 (5,5)                                                                                        |                 |                 |                 |
| Napęd                        | Jednocylindrowy dwusuwowy silnik benzynowy chłodzony powietrzem                                 |                 |                 |                 |
| Producent silnika            | Wacker Neuson                                                                                   |                 |                 |                 |
| Typ                          | WM 80                                                                                           |                 |                 |                 |
| Pojemność skokowa cm³        | 80                                                                                              |                 |                 |                 |
| Moc robocza kW (KM)          | 1,6 (2,18)                                                                                      |                 |                 |                 |
| Przy obrotach 1/min          | 4.250                                                                                           |                 |                 |                 |
| Mieszanka olejowo-benzynowa  | 50:1                                                                                            |                 |                 |                 |
| Pojemność zbiornika l        | 1,8                                                                                             |                 |                 |                 |
| Zużycie paliwa l/h           | 0,9                                                                                             |                 |                 |                 |
| Transmisja siły              | Z silnika przez sprzęgło odśrodkowe, mechanizm korbowy oraz sprzęż. system uderowy do narzędzia |                 |                 |                 |

| DANE TECHNICZNE              | BH 24                                                                                           |                 |                 |                              |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|
| D x S x W (bez narzędzia) mm | 848 x 492 x 346                                                                                 | 858 x 492 x 346 | 905 x 492 x 346 | 905 x 492 x 346              |
| Ciężar (bez narzędzia) kg    | 25,0                                                                                            | 25,0            | 26,0            | 26,0                         |
| Końcówka narzędziowa mm      | ø 27 x 80                                                                                       | hex 25 x 108    | hex 28 x 152    | hex 28 x 160<br>hex 32 x 160 |
| Częstotliwość uderu 1/min    | 1.250                                                                                           | 1.250           | 1.250           | 1.250                        |
| Energia uderowa J (mkp)      | 65 (6,5)                                                                                        | 65 (6,5)        | 65 (6,5)        | 65 (6,5)                     |
| Napęd                        | Jednocylindrowy dwusuwowy silnik benzynowy chłodzony powietrzem                                 |                 |                 |                              |
| Producent silnika            | Wacker Neuson                                                                                   | Wacker Neuson   | Wacker Neuson   | Wacker Neuson                |
| Typ                          | WM 80                                                                                           | WM 80           | WM 80           | WM 80                        |
| Pojemność skokowa cm³        | 80                                                                                              | 80              | 80              | 80                           |
| Moc robocza kW (KM)          | 1,7 (2,31)                                                                                      | 1,7 (2,31)      | 1,7 (2,31)      | 1,7 (2,31)                   |
| Przy obrotach 1/min          | 4.100                                                                                           | 4.100           | 4.100           | 4.100                        |
| Mieszanka olejowo-benzynowa  | 50:1                                                                                            | 50:1            | 50:1            | 50:1                         |
| Pojemność zbiornika l        | 1,8                                                                                             | 1,8             | 1,8             | 1,8                          |
| Zużycie paliwa l/h           | 1,1                                                                                             | 1,1             | 1,1             | 1,1                          |
| Transmisja siły              | Z silnika przez sprzęgło odśrodkowe, mechanizm korbowy oraz sprzęż. system uderowy do narzędzia |                 |                 |                              |

| DANE TECHNICZNE              | BH 24 Low Vib                                                                                   |                 |                 |                              |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|
| D x S x W (bez narzędzia) mm | 842 x 492 x 346                                                                                 | 852 x 492 x 346 | 898 x 492 x 346 | 898 x 492 x 346              |
| Ciężar (bez narzędzia) kg    | 25,0                                                                                            | 25,0            | 26,0            | 26,0                         |
| Końcówka narzędziowa mm      | ø 27 x 80                                                                                       | hex 25 x 108    | hex 28 x 152    | hex 28 x 160<br>hex 32 x 160 |
| Częstotliwość uderu 1/min    | 1.350                                                                                           | 1.350           | 1.350           | 1.350                        |
| Energia uderowa J (mkp)      | 55 (5,5)                                                                                        | 55 (5,5)        | 55 (5,5)        | 55 (5,5)                     |
| Napęd                        | Jednocylindrowy dwusuwowy silnik benzynowy chłodzony powietrzem                                 |                 |                 |                              |
| Producent silnika            | Wacker Neuson                                                                                   | Wacker Neuson   | Wacker Neuson   | Wacker Neuson                |
| Typ                          | WM 80                                                                                           | WM 80           | WM 80           | WM 80                        |
| Pojemność skokowa cm³        | 80                                                                                              | 80              | 80              | 80                           |
| Moc robocza kW (KM)          | 1,6 (2,18)                                                                                      | 1,6 (2,18)      | 1,6 (2,18)      | 1,6 (2,18)                   |
| Przy obrotach 1/min          | 4.500                                                                                           | 4.500           | 4.500           | 4.500                        |
| Mieszanka olejowo-benzynowa  | 50:1                                                                                            | 50:1            | 50:1            | 50:1                         |
| Pojemność zbiornika l        | 1,8                                                                                             | 1,8             | 1,8             | 1,8                          |
| Zużycie paliwa l/h           | 0,9                                                                                             | 0,9             | 0,9             | 0,9                          |
| Transmisja siły              | Z silnika przez sprzęgło odśrodkowe, mechanizm korbowy oraz sprzęż. system uderowy do narzędzia |                 |                 |                              |